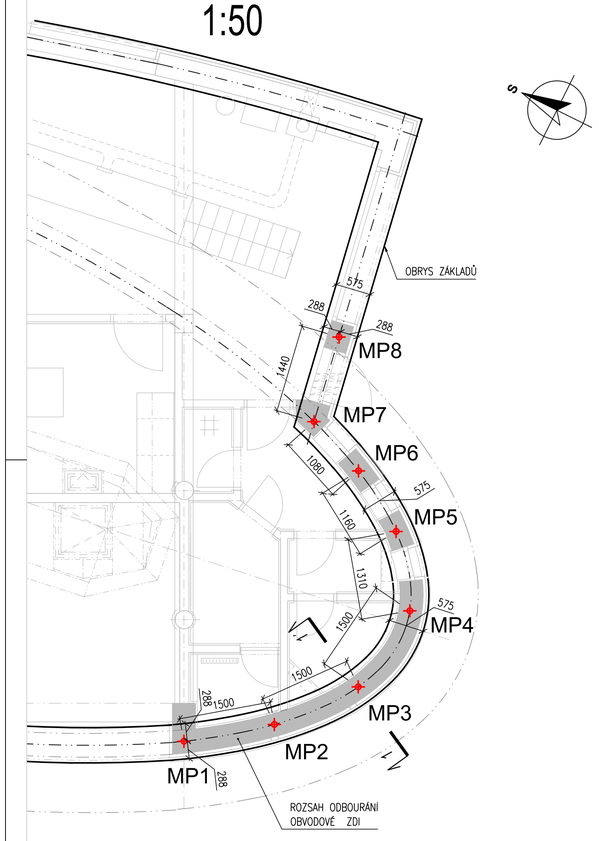
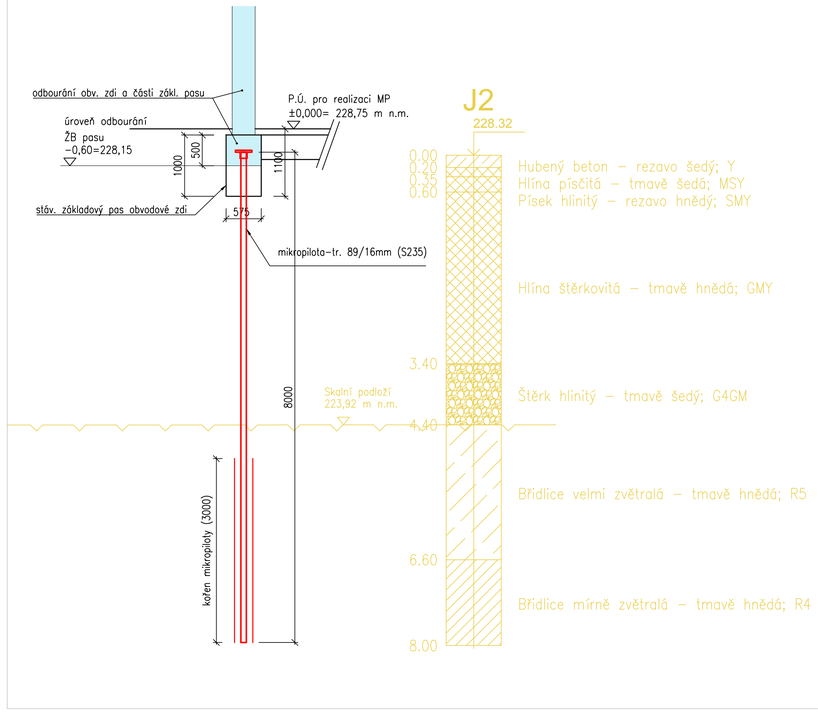
PŮDORYS
1:50



ŘEZ 1-1´
1:50

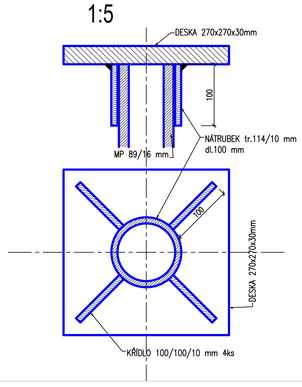


POZNÁMKY K PROVÁDĚNÍ MP:

- Před zahájením prací musí být v zájmovém území staveniště zjištěny a trvale vytyčeny všechny zde vedené inženýrské sítě (včetně jejich specifikace, hloubky uložení, stavu, způsobu ochrany před poškozením, možnosti odpojení a zaslepení). V každém případě musí být odběratelem učiněn o výskytu všech sítí a jejich ochranných pásmech zápis do stavebního deníku.
- Poloha inženýrských sítí v těsné blízkosti MP musí být ověřena místním šetřením a kopanými sondami ve vytipovaných kolizních místech.

- Před realizací MP bude v daném rozsahu odbourána obvodová zeď objektu včetně části základového ŽB pasu, strop v těchto místech bude před bouráním zdí podstojkován – viz příslušná příloha PD.
- K přenosu sil (tlak) jsou navrženy mikropiloty z trubek 89/16mm (ocel S235, průměr vrtu min. 150mm) o délce 8,0m s injektovaným kořenem dl. 3m – dle podkladů se kořen nachází v hornině kvality R5–R4 (břidlice velmi zvětralá – mírně zvětralá)
- Mikropiloty jsou navrženy jako trvalé s protikorozní ochranou – MP v celé délce opatřit dvojnásobným nátěrem ANTIKON.
- Přenos sil do základového pasu je pomocí hlavy na tlak. Návrh dobetonování ŽB pasu, včetně návrhu výztuže, viz samostatná příloha.
- V případě, že budou při provádění zjištěny skutečnosti odchylné od podkladů a předpokladů tohoto projektu, popřípadě skutečnosti omezující jeho realizaci, je nutno okamžitě uvědomit autora tohoto projektu. Autor projektu si tímto vyhrazuje právo na projektové změny.
- Texty k jednotlivým technologiím uvedené v této zprávě nenahrazují technologický předpis. Závazný technologický předpis vypracuje před zahájením prací jejich dodavatel.

DETAIL HLAVY MIKROPILOTY
1:5



TABULKA MIKROPILOT

OCEL S 235

Označení	Výškové kóty (m n.m.) Bpv				Délka	Délka	Délka	Vrt	Profil	Typ		Aktuální
	Prac. uroveň	Vrch	Sklon	Pata	MP	kořene	vrtu	profil	MP	ostění	ks	revize
		MP	(°)	MP	(m)	(m)	(m)	(mm)				č.
MP1-MP8	228,75	**228,370**	0	**220,370**	**8,0**	**3,0**	**7,78**	150	**tr. 89/16**		**8**	

CELKEM	**Profil MP**									
		tr. 89/16	64,0	mb			1 834	kg	8	ks
	Vrty	**Ø 150**			62,2	mb				
		Σ	**64,0**	**mb**	**62,2**	**mb**	**1 834**	**kg**	**8**	ks

atelier MALEC	AUTOR PROJEKTU: Ing. arch. Martin Malec ZODP. PROJEKTANT: Ing. Radek Novák VYPRACOVAL: Ing. Radek Novák KRESLIL: Martin Bukvář INVESTOR: Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, 150 00 Praha 5 - Smíchov	**atelier MALEC** Na Mlýnské stoce 9/a, 370 01 České Budějovice, Česká republika tel.:+420 387 331 547, fax:+420 387 415 000 e-mail: malec@atelier-malec.cz	
		PROFESE: STAVEBNÍ	VYHOTOVENÍ:
	AKCE: **REKONSTRUKCE GARÁŽÍ V AREÁLU GENERÁLNÍHO ŘEDITELSTVÍ PVL** **Holečkova 3178/8** **150 00 Praha 5 - Smíchov**	FORMÁT: 6A4 DATUM: 5/2023 ČÍS. ZAKÁZKY:03-PP-06/23 STUPEŇ PROJEKT. PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY	
D 1.1	OBSAH: PODCHYCENÍ ZÁKLADŮ - MIKROPILOTY	MĚŘÍTKO: 1:50; 1:5	Č.V.: 1a